電話番号 03-3581-1101 内線 3380

特許協力条約

PCT

国際予備審查報告

RECEIVED

1 8 MAR 2004 WIPO PCT

(法第12条、法施行規則第56条) [PCT36条及びPCT規則70]

出願人又は代理人 の書類記号 PCT03-103	「PEA/416)を参照すること。		
国際出願番号 PCT/JP03/10285	国際出願日 (日.月.年) 13.08.03	優先日 (日. 月. 年)	
国際特許分類 (IPC) Int. Cl' B62D 1/04,	B60R 16/02, H01H 21/	/24, H01H 21/82	
出願人 (氏名又は名称) 松下電器	產業株式会社		
2. この国際予備審査報告は、この表示 X この国際予備審査報告には、	国際予備審査報告を法施行規則第57条 (Pe 紙を含めて全部で 3 ペー 附属書類、つまり補正されて、この報告の む明細書、請求の範囲及び/又は図面も添 て実施細則第607号参照)	ジからなる。 基礎とされた及び/又はこの国際予備審	
IV 開の単一性の欠如	容を含む。 港 業上の利用可能性についての国際予備審査報 ミする新規性、進歩性又は産業上の利用可能		
国際予備審査の請求告を受理した日 01.12.2003	· 国際予備審査報告を O	を作成した日 2.03.2004	
名称及びあて先 日本国特許庁(IPEA/J] 郵便番号100-891		<u> </u>	

東京都千代田区額が関三丁目4番3号

I. 国	国際予備審査報	告の基礎	
椗	の国際予備審 S答するために P C T規則70.1	:提出された差し替え用紙は、この報	作成された。(法第6条(PCT14条)の規定に基づく命令に 告書において「出願時」とし、本報告書には添付しない。
	出願時の国際	联書題出	· 1
×	明細書 明細書 明細書	第 1、3-23 ペー 第 2、2/1 ペー	ジ、国際予備審査の請求書と共に提出されたもの
×	請求の範囲 請求の範囲 請求の範囲 請求の範囲	第	
×	図面 図面	第ペー	ジ/図、 出願時に提出されたもの ジ/図、 国際予備審査の請求書と共に提出されたもの ジ/図、 付の書簡と共に提出されたもの
	明細書の配列		ジ、 出願時に提出されたもの ジ、 国際予備審査の請求審と共に提出されたもの ジ、 付の書簡と共に提出されたもの
3.	国際開発 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	は、ヌクレオチド又はアミノ酸配列 祭出願に含まれる審面による配列表 際出願と共に提出された磁気ディス: に、この国際予備審査(または調査) に、この国際予備審査(または調査) に提出した審面による配列表が出願 出があった よる配列表に記載した配列と磁気デ	1(b)にいう翻訳文の言語 U55.2または55.3にいう翻訳文の言語 を含んでおり、次の配列表に基づき国際予備審査報告を行った。
4. [[5. [明細書開業の範囲関面の国際であるので	図面の第	
	記1. た	おける判断の際に考慮しなければな	りり、本共日(こう)で。 /

国際予備審査報告

国際出願番号 PCT/JP03/10285

文献及び説明			
新規性(N)	請求の範囲 …	1-7	
進歩性(IS)	請求の範囲 請求の範囲	1-7	
産業上の利用可能性(IA)	請求の範囲 請求の範囲	1-7	
文献及び説明(PCT規則70.7)	•		
·			

3

被体の内部に埋め込まれる。ホイールにおいて、異方性感 圧スイッチが埋め込まれる部分をドライバが握った結果、 芯金を中心としたねじり力が発生する。このようなねじり 力により、異方性感圧スイッチは閉じ、信号を出力する。

しかしながら、第1文献及び第2文献に開示されたステアリングホイール装置では、外被材で覆われた圧電ケーブル及び異方性感圧スイッチが採用されているので、車載機器を操作するために、外被材をどの程度の力で握ればならないのか、ドライバには分かりにくい。

それ故に、本発明の目的は、より簡単に車載機器を操作可能な操作器が取り付けられたステアリングホイール装置を提供することである。

発明の開示

 る。

3

本発明の上記及びその他の目的、特徴、局面及び利点は、以下に述べる本発明の詳細な説明を添付の図面とともに理解したとき、より明らかになる。

図面の簡単な説明

図1は、本発明の一実施形態に係るステアリングホイー

請求の範囲

1. (補正後) ステアリングホイール装置であって、

予め定められた形状を有する芯材を少なくとも含むホイール部と、

前記ホイール部に取り付けられており、所定の機器を操作するための操作器とを備え、

前記操作器は、

前記芯材に応じた形状を有する空間が形成されており、 、所定の中心軸を有する円筒外面を含む支持部と、

前記支持部の円筒外面と実質的に同じ径の円筒内面を有しており、前記支持部の円筒外面上に、前記円筒内面がスライド可能に取り付けられ、その結果、前記中心軸を中心として回動する回動部と、

前記回動部の回動に応答して信号を出力する、少なくとも一つのスイッチとを含み、

前記支持部は、前記空間に前記芯材を収容し、その結果、前記芯材に固定される、ステアリングホイール装置。

- 2. 前記操作器は、前記ホイール部において、少なくとも左右両端のいずれか一方から上端までの間に取り付けられる、 請求の範囲第1項に記載のステアリングホイール装置。
- 3. 前記回動部は、所定の回転軸を中心として、第1角度から第2角度までの範囲内で回動可能である、請求の範囲第1項に記載のステアリングホイール装置。

- 4. 前記回動部は、所定の回転軸を中心として、予め定められた基準位置から、2方向に回動可能である、請求の範囲第1項に記載のステアリングホイール装置。
- 5. (補正後)前記回動部の回動方向と反対方向に力を与えて、前記回動部を前記基準位置に静止させる少なくとも 2個の弾性部材を含む中立位置静止機構をさらに備える、 請求の範囲第4項に記載のステアリングホイール装置。
- 6. (追加)前記回動部の回動トルクは、前記ホイール部の操舵が行われる際に前記回動部が回転せず、かつ前記回動部の操作をドライバがスムーズに行える値に選ばれる、 請求の範囲第1項に記載のステアリングホイール装置。
- 7. (追加)前記回動部の回動トルクは、車両に応じて定められる、請求の範囲第6項に記載のステアリングホイール装置。